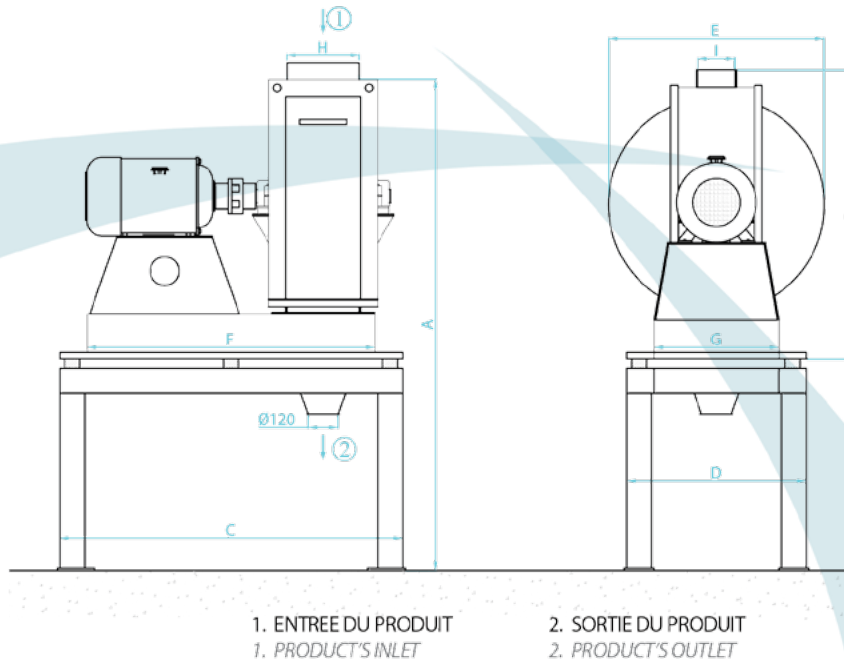




BROYEUR A
MARTEAUX
HAMMER MILL

Broyeur a Marteaux / Hammer Mill

Dimensions & Données Techniques Dimensions & Technical Data



Données Techniques / Technical Data

TYPE TYPE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Capacité Capacity (kg/h)	Moteur Power kW	Poids Weight (kg)
GD-KRC-11kW	1970	1157	1375	720	865	1155	500	290	150	600	11-15	530-550
GD-KRC-22kW	2120	1310	1645	810	965	1430	610	400	165	2200	18,5-22	730-750

BROYEUR A MARTEAUX

En plus des minoteriers, le broyeur à marteaux est également utilisé dans les maizeries, les usines d'aliments de bétail, et dans d'autres industries alimentaires. Pour une efficacité élevée, les tailles des particules ne doivent pas dépasser 5mm max, d'une densité de 0.2-0.8 kg/dm³ et un taux d'humidité de 16% minimum.

FONCTIONNEMENT ET FABRICATION

Le produit arrive de façon régulière dans la section de broyage. Il est recommandé de placer à l'entrée du produit, un appareil magnétique pour protéger la machine. Le produit est broyé selon la taille souhaitée grâce à l'effet des batteurs du broyeur et aux opérations de tamisage répétées. Le corps principal, le trépied et le châssis sont de construction robuste. Les tamis et les marteaux peuvent être remplacés aisément à travers les couvercles latéraux, évitant ainsi des pertes de temps. Les supports en caoutchouc placés sous le châssis préviennent les effets des vibrations sur le sol.

HAMMER MILL

Apart from flour mills, the hammer mill can be used in maize mills, feed mills and in some other food industries. For a high efficiency, the particle size should be less than 5mm max., a density of 0.2-0.8 kg/dm³, and a humidity ratio of up to 16%.

WORKING PRINCIPLE AND CONSTRUCTION

The material is dropped regularly into the grinding section. It is advised to fit a magnetic separator at the entry of the product. The product is broken to the required size through the impactive effect of the hammers and suitable sieving operations. The main body, the motor tripod and the chassis are of heavy construction. The sieves and the hammers can be changed easily by removing the side covers, so there is not any waste of time. The rubber parts under the chassis prevent the vibrations effects on the soil.